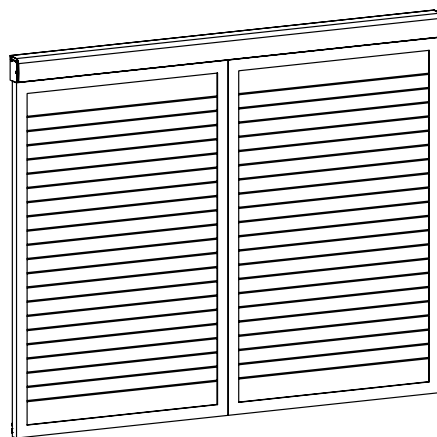
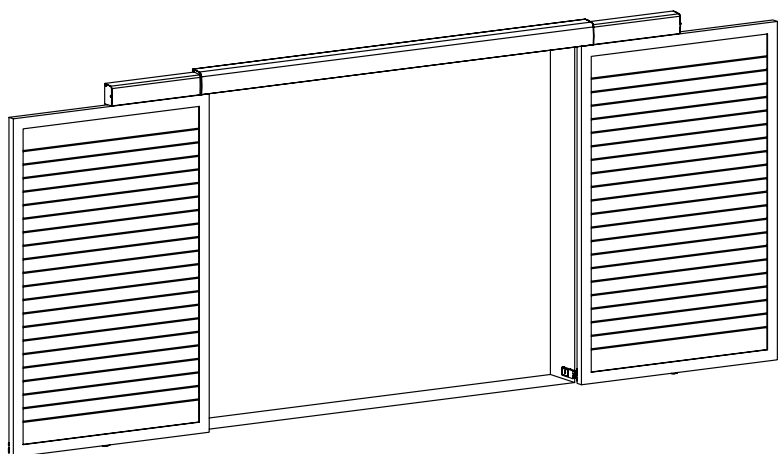
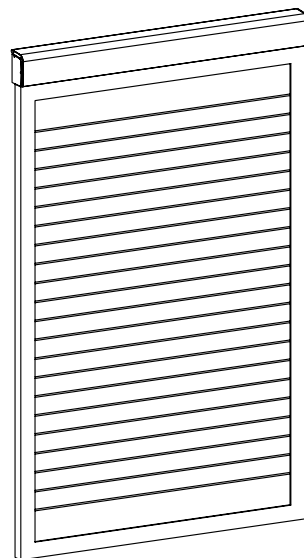
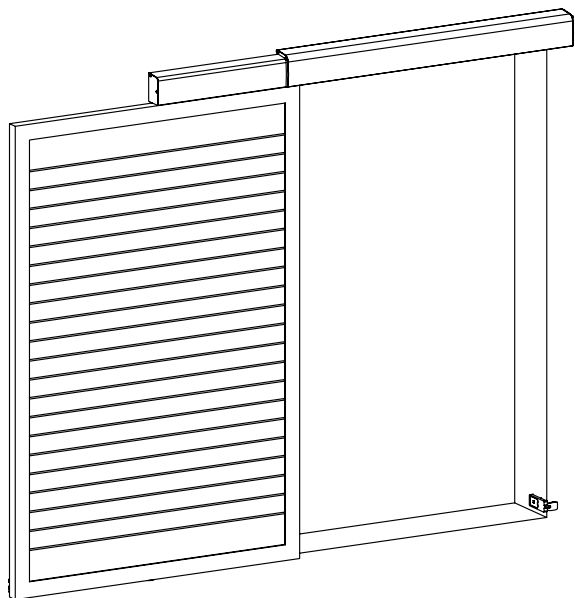


Notice de pose



Système
pour volets
autoportants



Composants 1 vantail

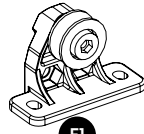
Système
pour volets
autoportants



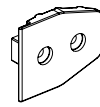
Préparation du vantail

Montage possible en atelier

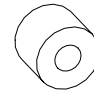
Kit F1V



F1 ASSEMBLAGE (x3)



F2 GUIDES (x3)



F3 ENTRETOISES (x5)

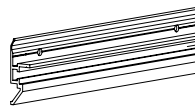


C RAIL BAS (x1)

Préparation de la coulisse haute

Montage possible
partiellement en atelier

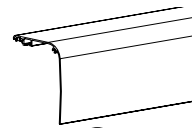
Kit G1V



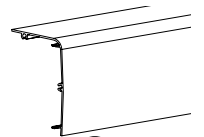
A RAIL FIXE MURAL (x1)



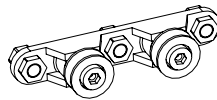
B RAIL GLISSIERE (x1)



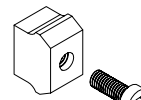
D CAPOT DE FINITION
FIXE (x1)



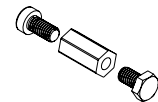
E CAPOT DE FINITION
MOBILE (x1)



G1 CHARIOTS FIXE (x2)



G2 BUTEE DE RAIL (x4)



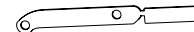
G3 ENTRETOISE (x2)



G4 CACHE LATERAL
MOBILE (x1)



G5 CACHE LATERAL
FIXE (x1)



G6 PETIT CACHE
LATERAL (x1)

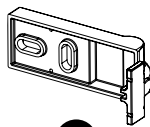


G7 VIS TÔLE
4,2X13 (X6)

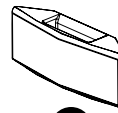
Guidage bas

Montage
sur tableau / façade

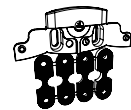
Kit H1V



H1 SUPPORT DE GUIDAGE
ZAMAK (x2)



H2 PATIN DE GUIDAGE
UNIQUE (x2)

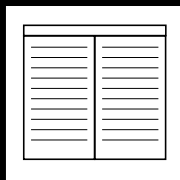


H3 PATIN MULTIFONCTION
AVEC CALES (x2)

Fixations non fournies nécessaires au montage

A adapter en fonction de votre façade
ou du matériau de votre volet.

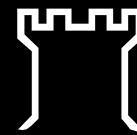
- Vis + chevilles pour fixer le rail fixe au mur (x5)
- Vis / rivets pour fixer les chariots mobiles aux volets (x6)
- Vis / rivets pour fixer le rail bas au volet (x5)
- Vis + chevilles pour fixer le patin multifonction au mur (x4)
- Vis + chevilles pour fixer le support de guidage bas au mur (x4)



Composants 2 vantaux

Système
pour volets

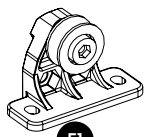
autoportants



Préparation du vantail

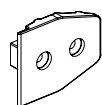
Montage possible en atelier

Kit F2V



F1

ASSEMBLAGE (x6)



F2

GUIDES (x6)



F3

ENTRETOISES (x10)



C

RAIL BAS (x2)

Préparation de la coulisse haute

Montage possible
partiellement en atelier

Kit G2V

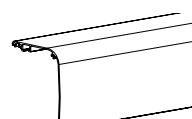


RAIL FIXE MURAL (x1)



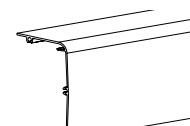
B

RAIL GLISSIERE (x2)



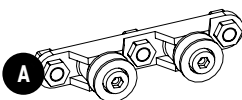
D

CAPOT DE FINITION
FIXE (x1)



E

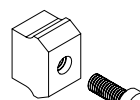
CAPOT DE FINITION
MOBILE (x2)



A

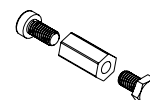
G1

CHARIOTS FIXE (x4)



G2

BUTEE DE RAIL (x8)



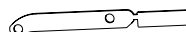
G3

ENTRETOISE (x2)



G4

CACHE LATERAL
MOBILE (x2)



G6

PETIT CACHE
LATERAL (x2)

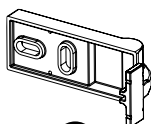


VIS TÔLE
4,2X13 (X8)

Guidage bas

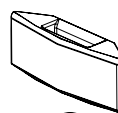
Montage
sur tableau / façade

Kit H2V



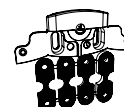
H1

SUPPORT DE GUIDAGE
ZAMAK (x2)



H2

PATIN DE GUIDAGE
UNIQUE (x2)



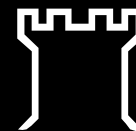
H3

PATIN MULTIFONCTION
AVEC CALES (x4)

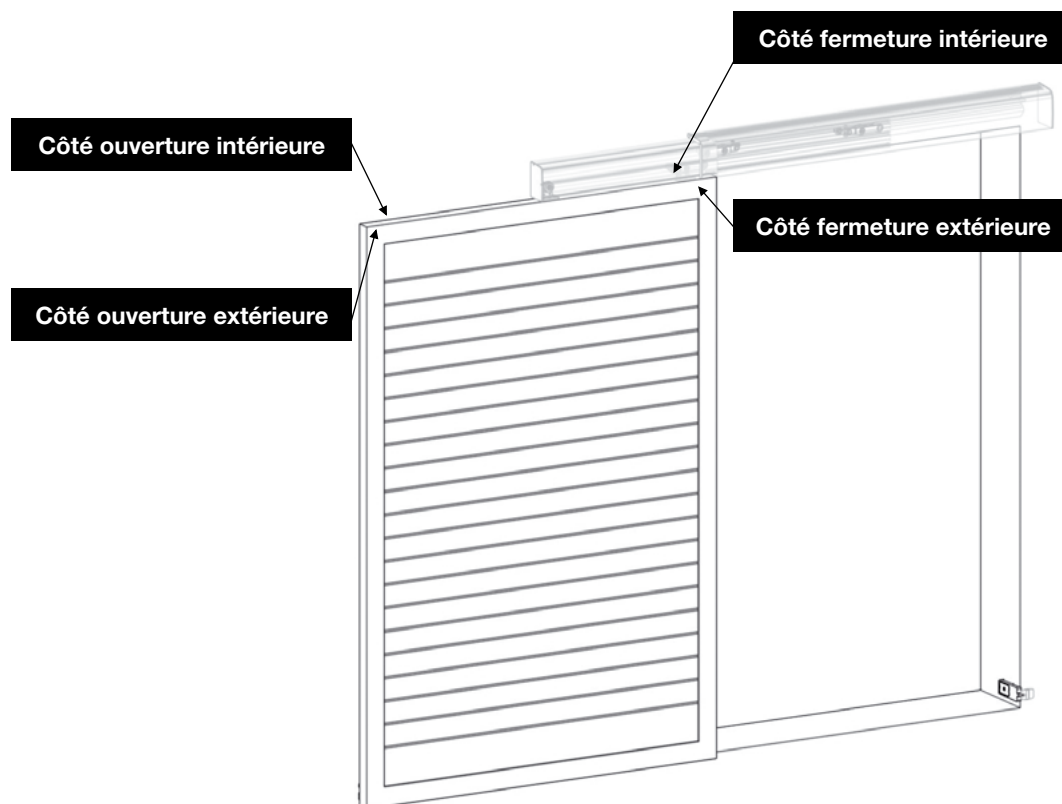
Fixations non fournies nécessaires au montage

A adapter en fonction de votre façade
ou du matériau de votre volet.

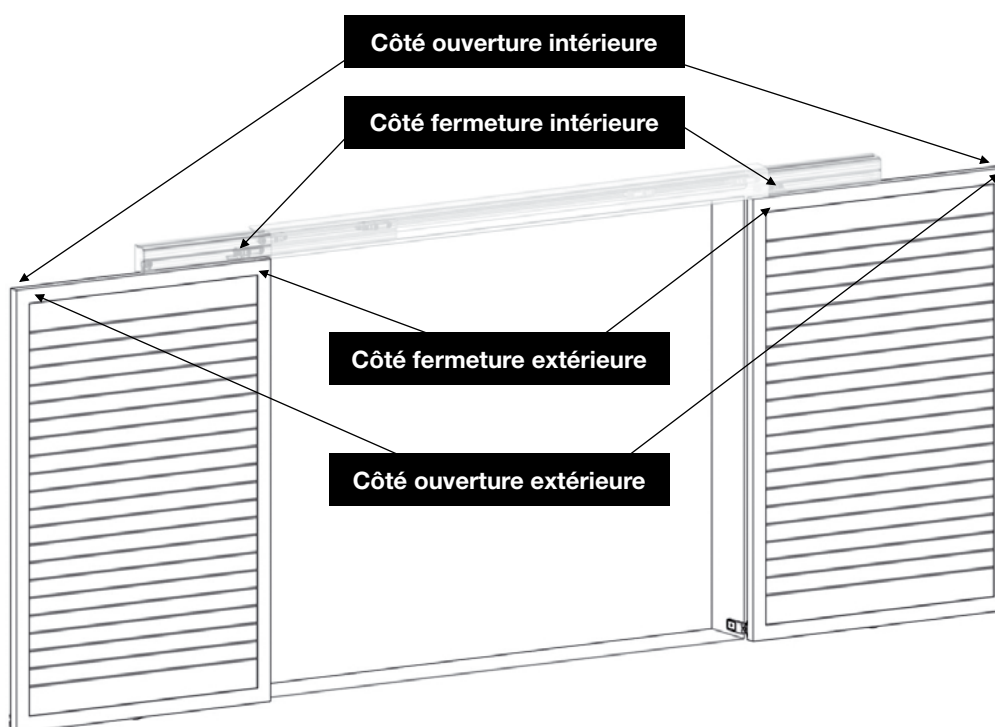
- Vis + chevilles pour fixer le rail fixe au mur (x5)
- Vis / rivets pour fixer les chariots mobiles aux volets (x12)
- Vis / rivets pour fixer le rail bas au volet (x10)
- Vis + chevilles pour fixer le patin multifonction au mur (x8)
- Vis + chevilles pour fixer le support de guidage bas au mur (x4)

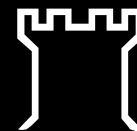


■ Configuration 1 vantail

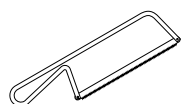


■ Configuration 2 vantaux





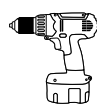
■ Outils nécessaires



Scie à métaux



Lime



Perceuse /
Visseuse



Forets à métaux
Ø 7 mm



Tournevis



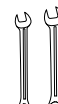
Niveau



Marteau



Clé Allen M6



Clés de 10/13

■ Conseils

Recouvrement conseillé : 50 mm de part et d'autre du tableau (350 mm minimum)

Largeur maximale du tableau : 2400 mm - Poids maximum par battant : 30 Kg.

Hauteur du volet :

- sans seuil : Hauteur du tableau + 10 mm
- avec seuil : Laisser un jeu selon l'inclinaison du seuil.

■ Entretien et maintenance

Avant toute installation, il est primordial de vernir ou de traiter le bois pour le protéger contre les intempéries.

Inspectez les boulons de fixation tous les 6 mois. Resserrez si nécessaire.

Vérifiez le bon état général des pièces tous les ans. Si une usure excessive est constatée, la pièce doit être remplacée.

Les patins de guidage sur équerres doivent être gardés propres et non obstrués pour assurer le bon fonctionnement du système.

La position des chariots ou des patins peut être ajustée grâce aux écrous de réglage.

■ Sécurité et responsabilité

Avant d'installer et d'utiliser ce produit, lire attentivement cette notice. Outre les instructions décrites dans cette notice, respecter également les consignes détaillées ci-dessous dans « Consignes spécifiques de sécurité » et « Consignes spécifiques de sécurité complémentaires pour les versions motorisées ».

Pour les versions motorisées, la motorisation doit être installée par un professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat, conformément aux instructions de TORBEL et à la réglementation applicable dans le pays de mise en service.

Toute utilisation de la motorisation hors du domaine d'application décrit ci-dessus est interdite. Elle exclurait, comme tout irrespect des instructions figurant dans cette notice et dans les consignes détaillées ci-dessous dans « Consignes spécifiques de sécurité » et « Consignes spécifiques de sécurité complémentaires pour les versions motorisées », toute responsabilité et garantie de TORBEL.

L'installateur doit informer ses clients des conditions d'utilisation et de maintenance de la motorisation et doit leur transmettre les instructions d'utilisation et de maintenance, ainsi que le document joint Consignes de sécurité, après l'installation de la motorisation.

Toute opération de Service Après-Vente sur la motorisation nécessite l'intervention d'un professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat.

■ Consignes spécifiques de sécurité

Pour l'installation de volets en étage, il est recommandé d'utiliser un échafaudage ; prêter attention au danger lié à toute chute éventuelle d'objets venant du toit (outillage, composants du Kit).

Toute zone à risque potentiel doit donc être séparée et isolée afin de minimiser tout incident.

Lors de l'installation, le port de vêtements et accessoires de protection adaptés est vivement conseillé (Lunettes, Gants...).

Toute opération de sciage, de perçage nécessite le port d'un masque ou de lunettes de sécurité adéquats. Laisser hors de portée des enfants. La manipulation des volets par des enfants seuls est également déconseillée. Verrouiller les volets en cas de vent.

■ Consignes spécifiques de sécurité complémentaires pour les versions motorisées

- Respecter la Norme NF C 15-100 pour les installations électriques.
- Les câbles traversant une paroi métallique doivent être protégés et isolés par un manchon ou un fourreau.
- Attacher les câbles pour éviter tout contact avec une partie en mouvement.
- Si la motorisation est utilisée en extérieur, et si le câble d'alimentation est de type H05-VVF, alors installer le câble dans un conduit résistant aux UV, par exemple sous goulotte. Laisser le câble d'alimentation de la motorisation accessible : il doit pouvoir être remplacé facilement. Toujours faire une boucle sur le câble d'alimentation pour éviter la pénétration d'eau dans la motorisation !

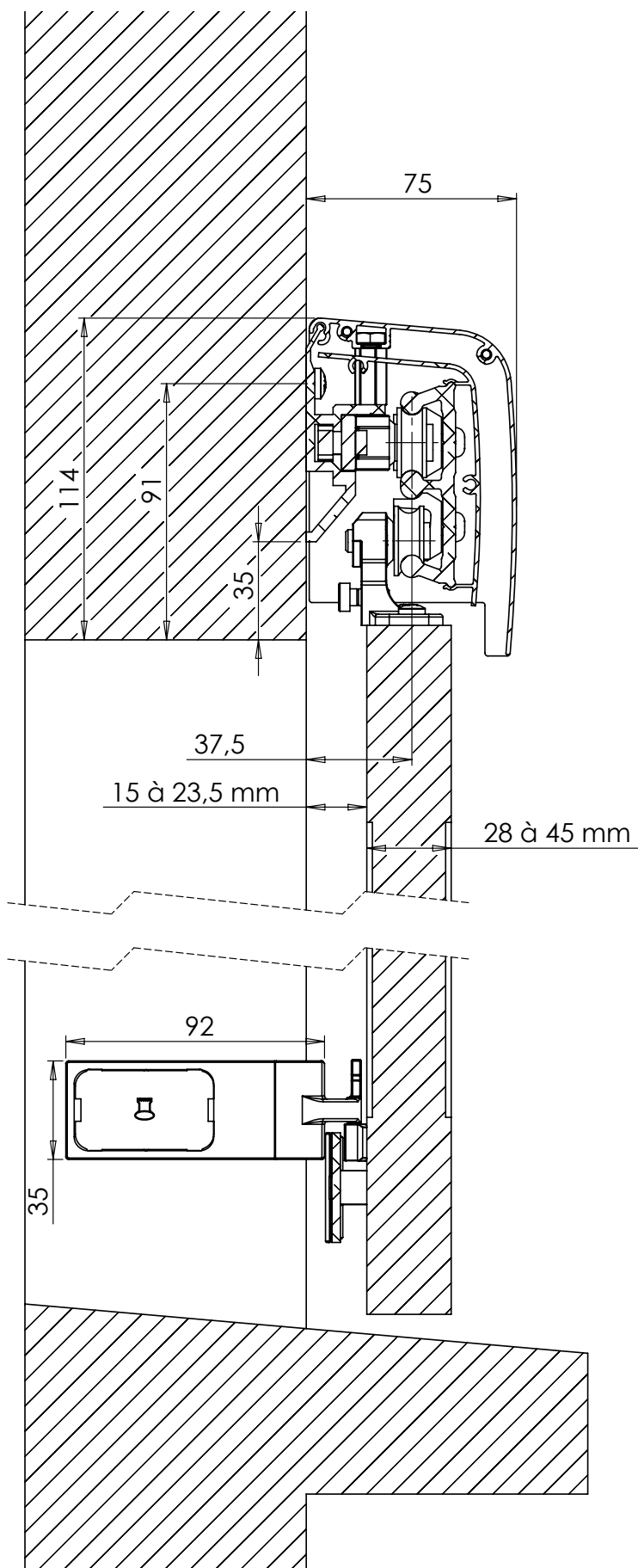
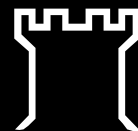
■ Garantie

Le produit est garanti 2 ans contre tout vice provenant d'un défaut de conception ou de fabrication, à compter de la date d'achat.

Coupe verticale du volet autoporté

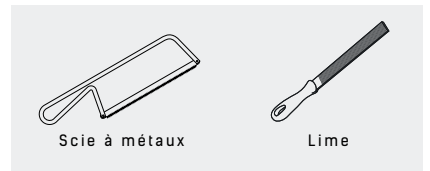
Système
pour volets

autoportants



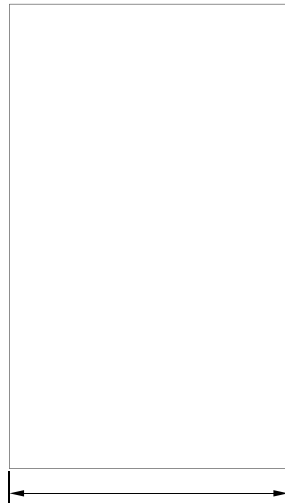
1

Découpe et perçage des rails et capots



1V

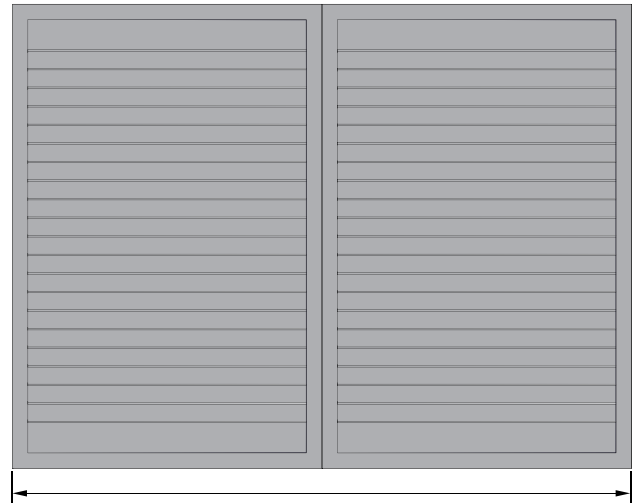
2V



L
Largeur de baie



L+100
Largeur du volet
(Recouvrement 50 mm de part et d'autre)



L+100
Largeur du volet
(Recouvrement 50 mm de part et d'autre)

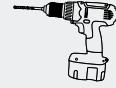
Kit 1 vantail



Kit 2 vantaux



<p>A RAIL FIXE MURAL (x1)</p>	L + 90	L + 90
<p>B RAIL GLISSIERE (x1)</p>	L + 96	L / 2 + 48
<p>C RAIL BAS (x1)</p>	L + 12 Perçage Ø7mm à 25mm du bord	L / 2 - 38 Perçage Ø7mm à 25mm du bord
<p>D CAPOT DE FINITION FIXE (x1)</p>	L + 100	L + 100
<p>E CAPOT FINITION MOBILE (x1)</p>	(L + 100) / 2	(L + 100) / 4

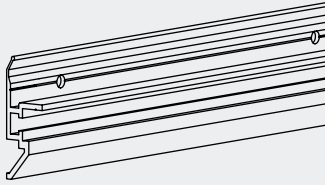


Perceuse / visseuse



Foret Ø 7 mm

2.1



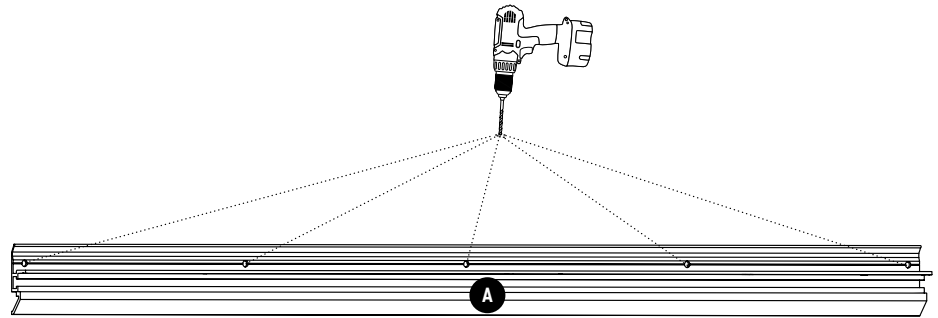
A (x1)

Pour le rail fixe mural **A** :
le Ø de perçage est à choisir
selon le mode de fixation au mur.

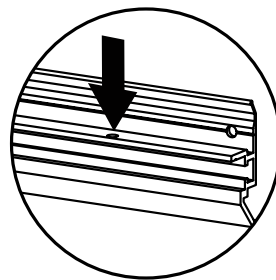
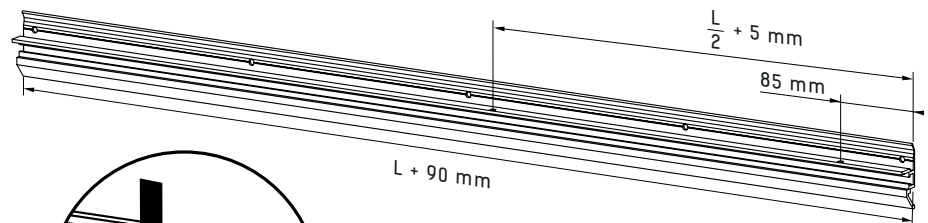
Percer les trous
pour fixer le rail au mur.
Percer d'abord au milieu
du rail pour faciliter la pose.

Percer les trous pour le passage
de l'entretoise **G3** à 85 mm et
 $L/2 + 5$ mm de l'extrémité, côté
opposé à l'ouverture.

Percer 2 trous pour les 2
entretoises **G3** chacun à $L/4 + 85$
mm de part et d'autre du rail **A**.

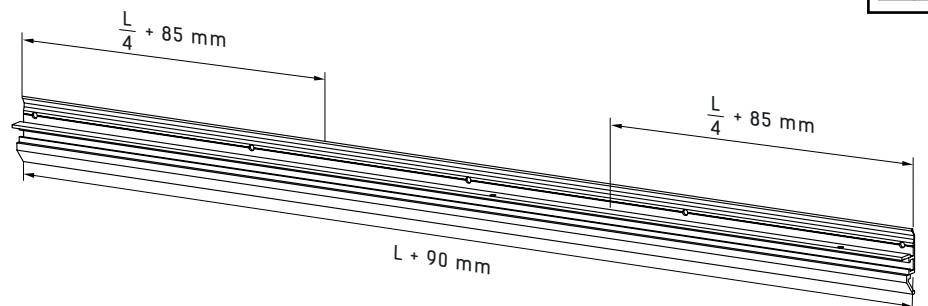


Configuration 1 vantail

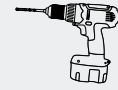


OU

Configuration 2 vantaux



2

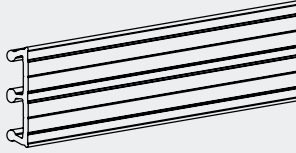
Perçage du rail glissière
et rail bas

Perceuse / visseuse



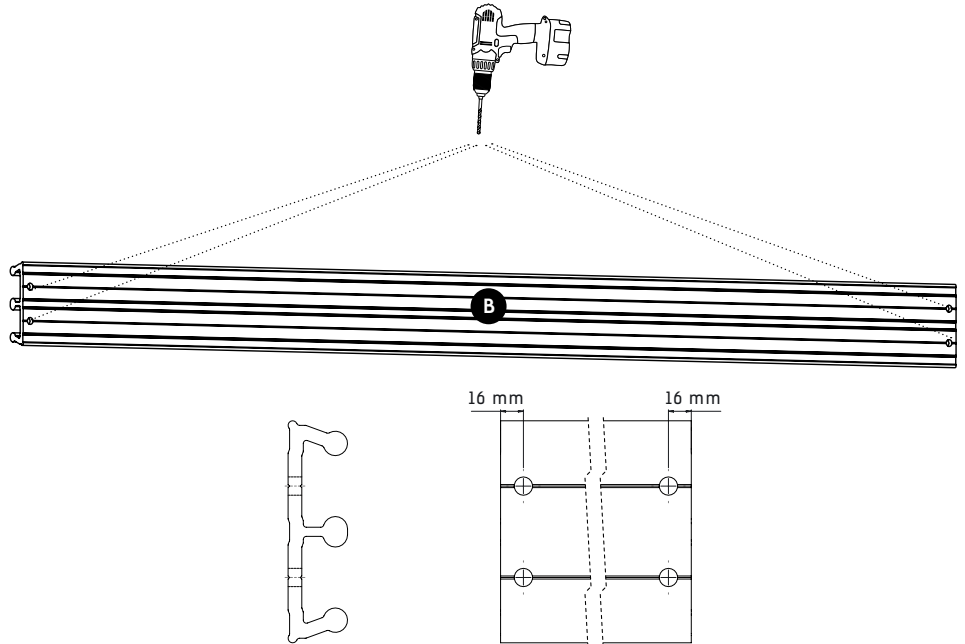
Foret Ø 7 mm

2.2

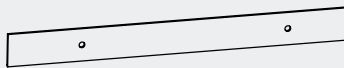


B (x1)

Pour la glissière **B** :
Perçer 2 trous Ø 7 mm à 16 mm
des 2 extrémités et centrés sur
la rainure.



2.3

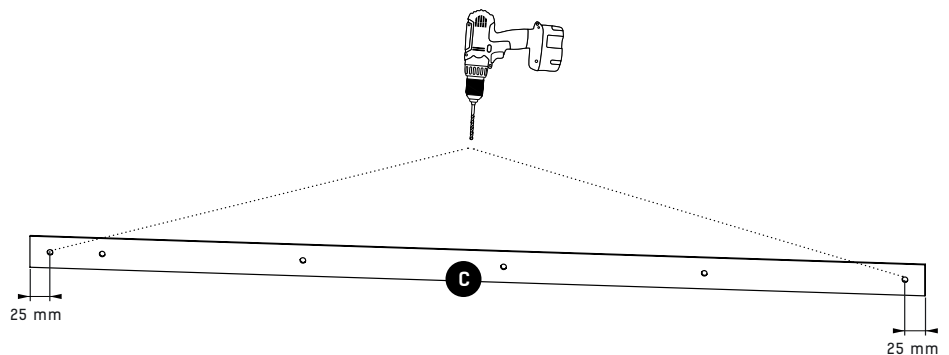


C (x1)

Le rail bas **C** est pré-percé.

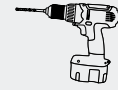
Le perçage doit être bien au
milieu du rail bas.

Si les trous sont trop proches
ou trop loin du bord (entre
15 -100 mm OK), percer
les trous à 25 mm de chaque
extrémité.



3

Préparation du (des) volet(s)



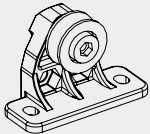
Perceuse / visseuse



Foret Ø 7 mm

3.1

Montage des chariots sur le (s) volet(s) **F**



FL (x3 ou x4)*

*Si le largeur du vantail est inférieure à 800 mm, le nombre des assemblages peut être réduit à 2.

..... Ligne médiane du volet

Centrer les assemblages par rapport à l'épaisseur du volet.

a) Positionner un 1^{er} assemblage à 8 mm du bord du volet côté fermeture (à gauche si fermeture vers la gauche et inversement) et centrer par rapport à l'axe.

Pour 1 vantail :

Positionner un 2^{ème} assemblage au milieu du vantail et le 3^{ème} assemblage entre les 2.

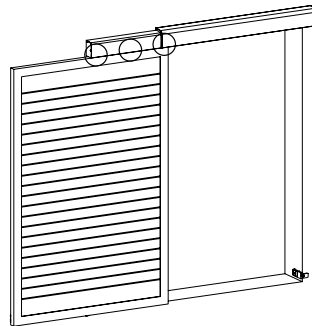
Pour 2 vantaux :

Positionner le 2^{ème} assemblage décalée de 12,5 mm du milieu du vantail et le 3^{ème} assemblage entre les 2.

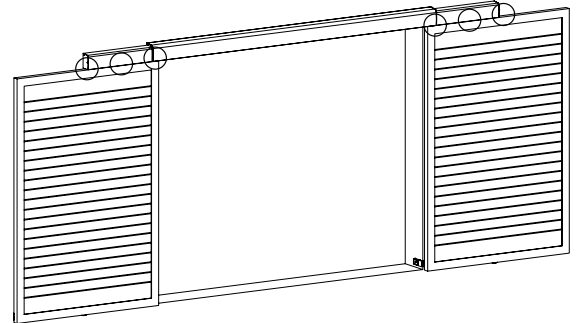
b) Prépercer au centre des trous.

c) Visser les supports **FL**.

Configuration 1 vantail



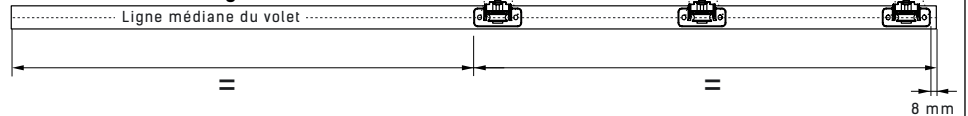
Configuration 2 vantaux



Configuration 1 vantail



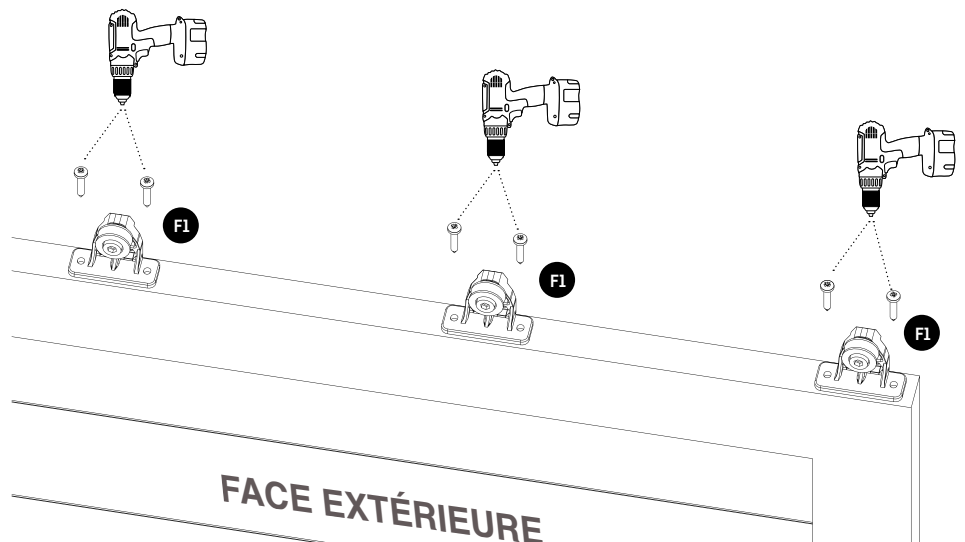
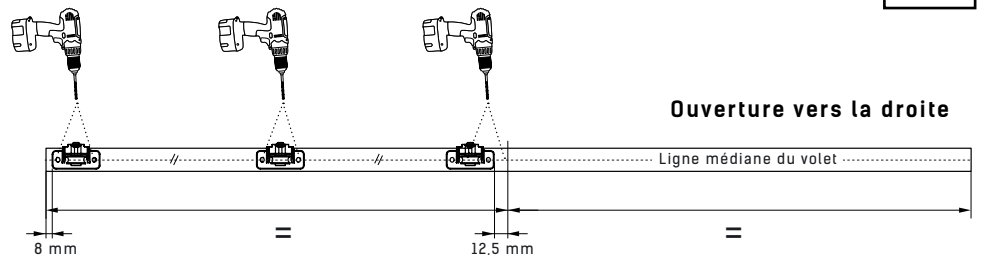
Ouverture vers la gauche



Configuration 2 vantaux

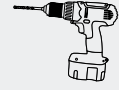


Ouverture vers la droite

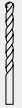


3

Préparation du (des) volet(s)



Perceuse / visseuse



Foret Ø 7 mm

3.2

Perçage et fixation rail de guidage bas **C** **F2**



F2 (x2)

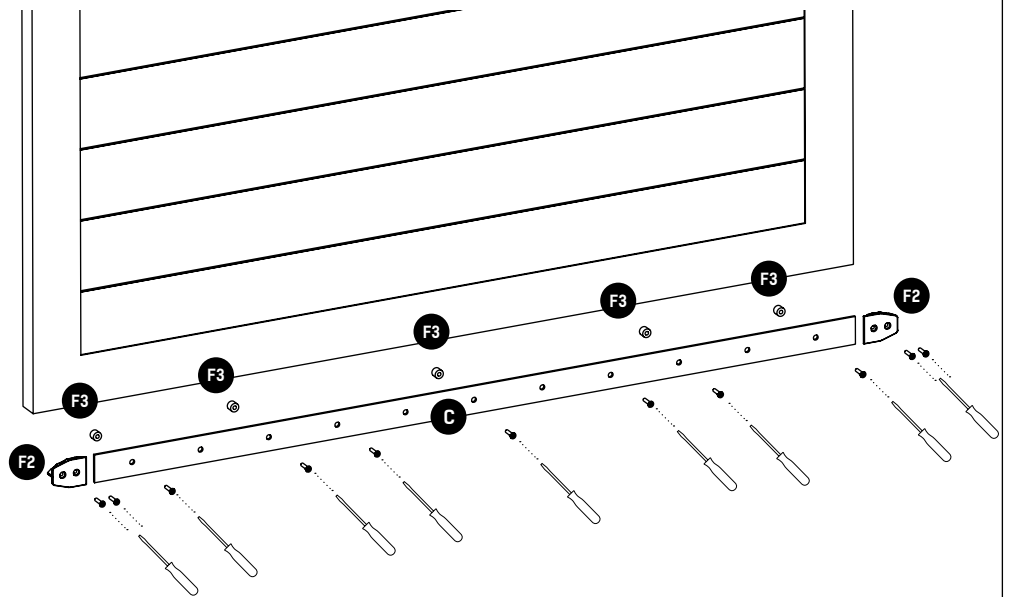
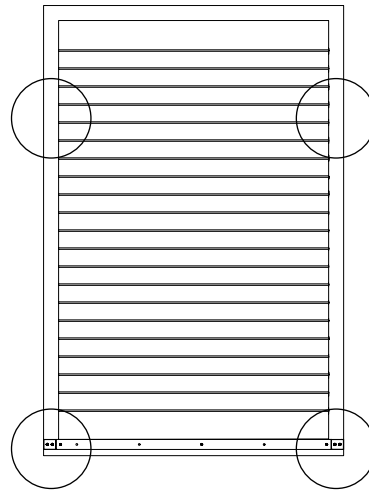


F3 (x5) / vantail

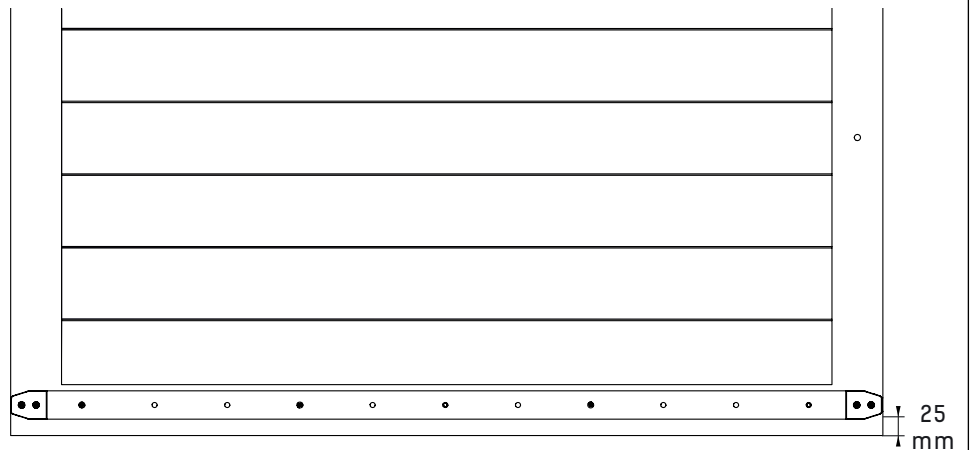
Sur la face intérieure du volet, positionner et visser le rail **C** en le décalant avec les entretoises **F3**.

Ouverture à droite

Ouverture à gauche



Positionner et visser les guides à fleur du volet.
Positionnement à 25 mm du bas du volet.



4

Fixation des chariots fixes



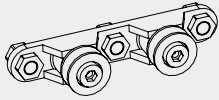
Clé de 13 mm



Clé Allen M6

4.1

Cette étape peut se préparer en atelier.

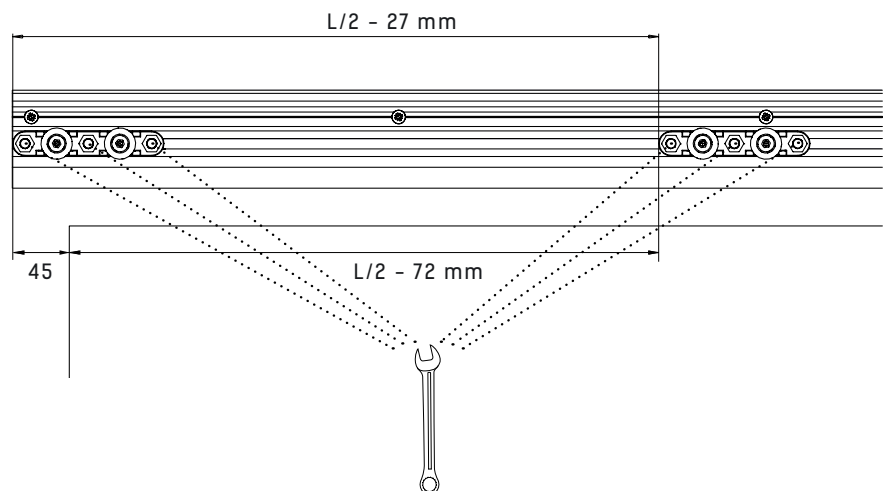
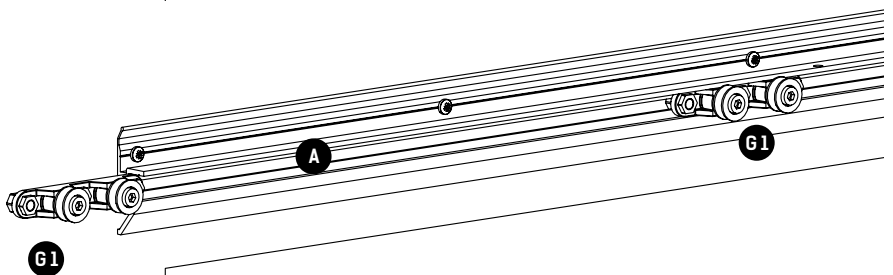
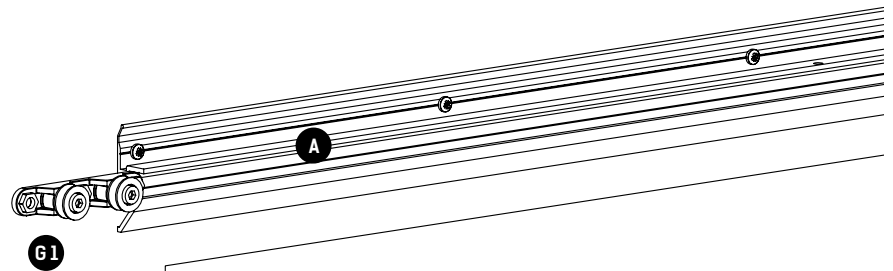


G1 (x2)

a) Positionner et fixer le 1^{er} chariot G1 à $L/2 - 27$ mm à partir de l'extrémité du rail A. Serrer les écrous.

b) Positionner et fixer le 2^{ème} chariot G1 au bord du rail A. Serrer les écrous.

Configuration 1 vantail



4

Fixation des chariots fixes



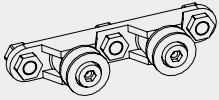
Clé de 13 mm



Clé Allen M6

4.2

Cette étape peut se préparer en atelier.



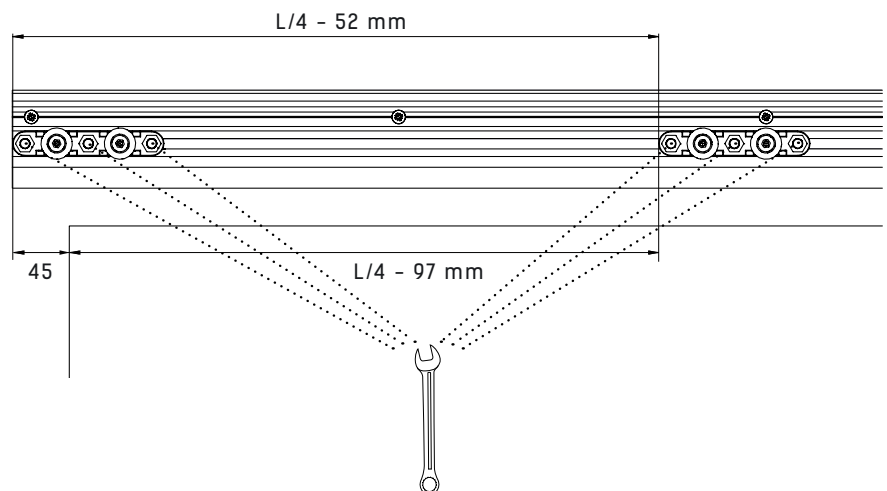
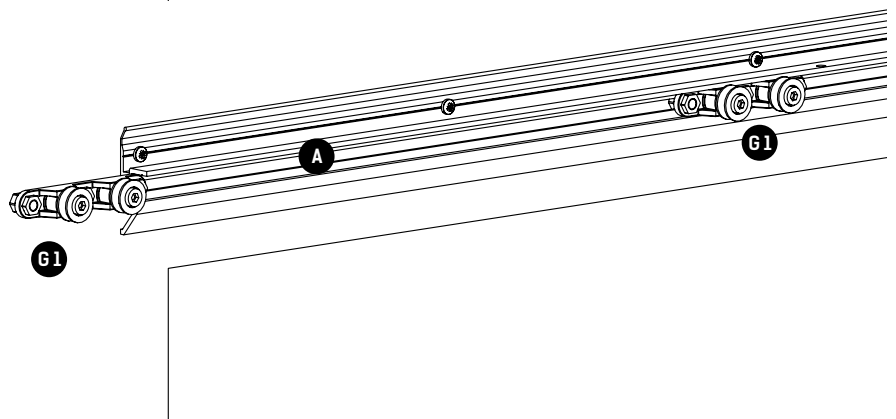
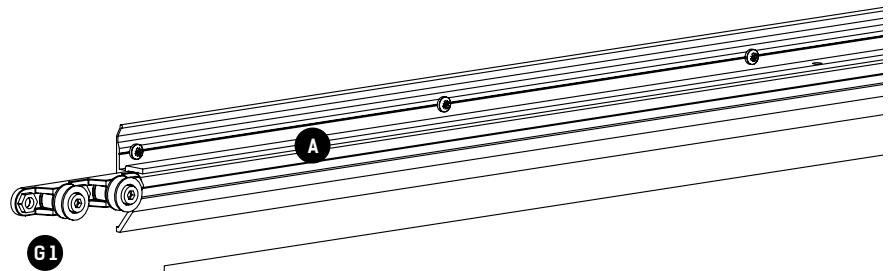
G1 (x4)

a) Positionner et fixer le 1^{er} chariot **G1** à $L/4 - 52$ mm à partir de l'extrémité du rail **A**. Serrer les écrous.

b) Positionner et fixer le 2^{ème} chariot **G1** au bord du rail **A**. Serrer les écrous.

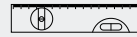
c) Refaire les étapes **a + b** sur le 2^{ème} vantail.

Configuration 2 vantaux



5

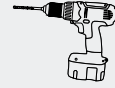
Fixation du rail fixe sur le mur



Niveau



Crayon



Perceuse / visseuse



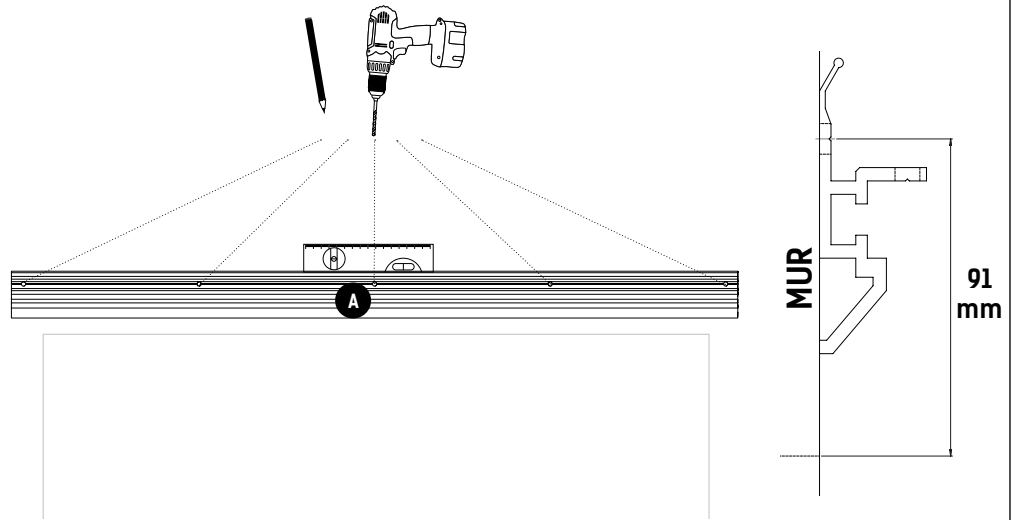
Foret Ø 7 mm

5.1



A (x1)

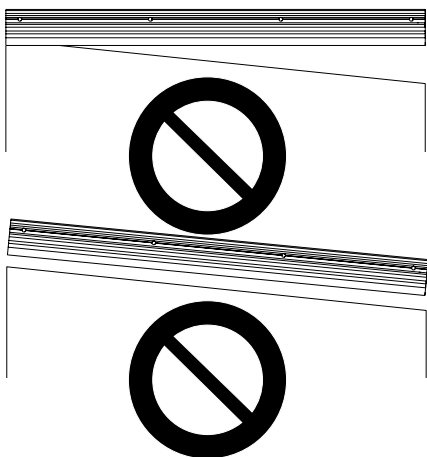
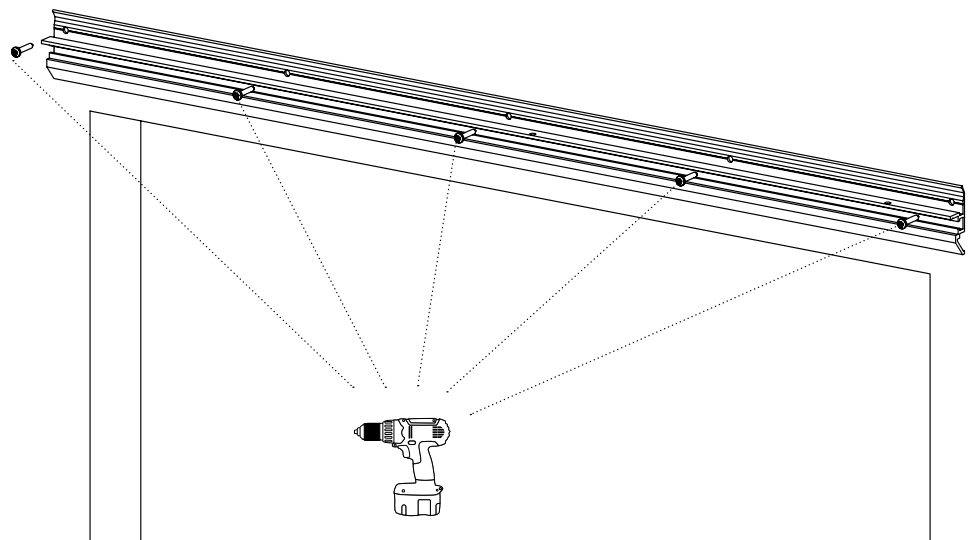
Positionner le rail fixe supérieur **A** à l'aide d'un niveau, centré par rapport au tableau et à la hauteur souhaitée supérieure à 91 mm du linteau. Repérer les trous avec un marqueur, percer dans la rainure centrale.



5.2

Visser.

(Vis non fournies : Attention, ne pas utiliser de vis tête hexagonale).



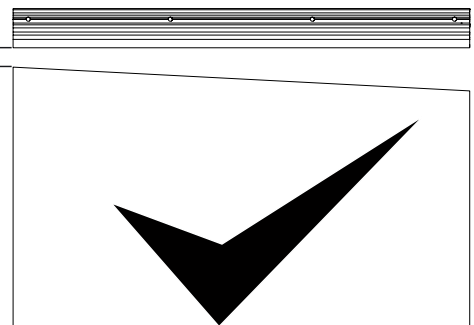
Vue de face



Le rail mural doit être fixé à minimum **35 mm** à partir du haut du tableau.

Doit être considérée **la partie du tableau la plus haute** si ce dernier n'est pas de niveau.

35 mm
mini.



6

Fixation des butées

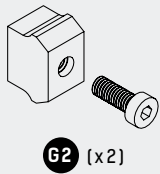


Clé Allen M6



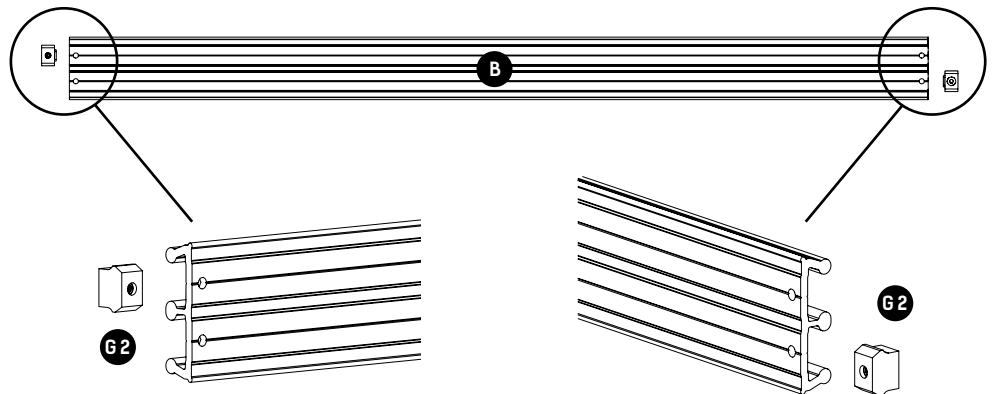
Tournevis

6.1



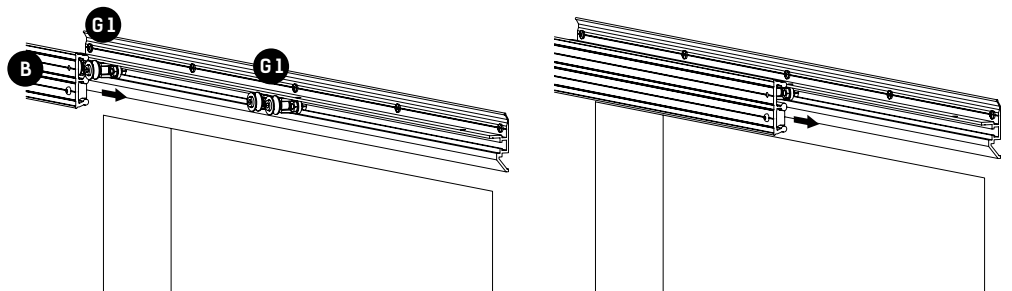
Positionner 2 butées **G2** sur le rail glissière **B** côté ouverture.

Positionner 1 butée **G2** sur le rail glissière **B** côté fermeture.

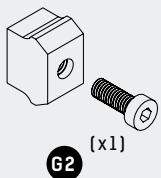


6.2

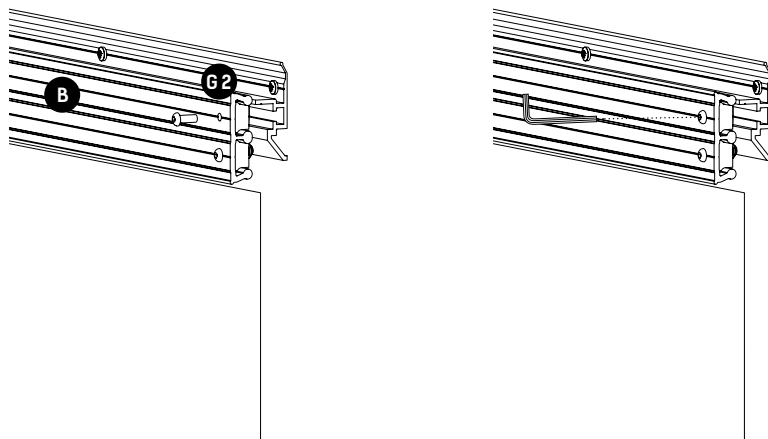
Insérer le rail glissière **B** sur les chariots **G1** par le U supérieur du rail.



6.3



Positionner et fixer une 3^e butée **G2** sur le U supérieur du rail glissière **B**.
Mettre de côté la 4^e butée **G2**, pour l'étape 7.3.



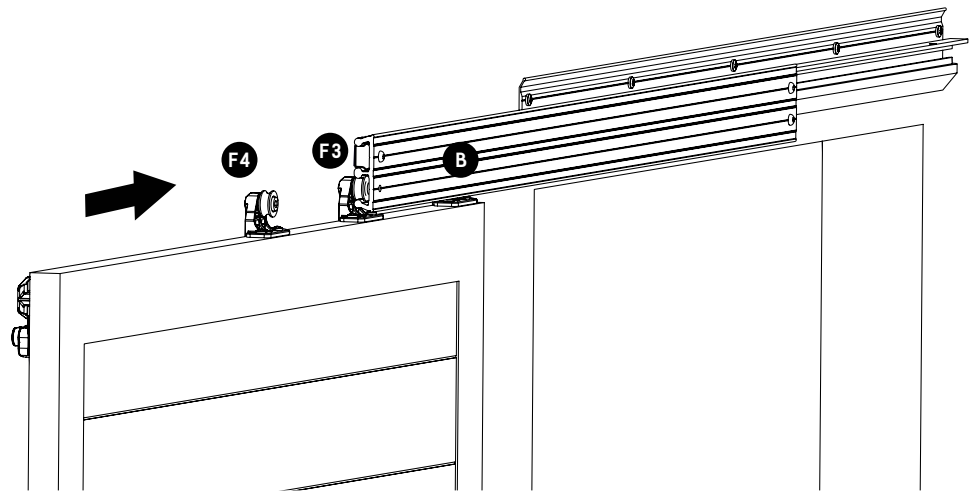


Clé Allen M6

7.1

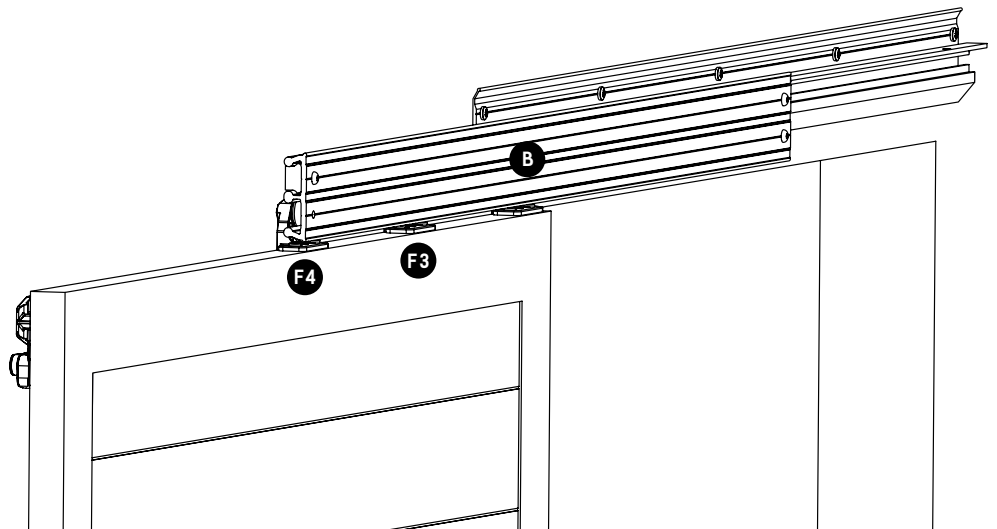


Positionner le volet en introduisant le chariot central **F3** dans le U inférieur du rail glissière **B**.

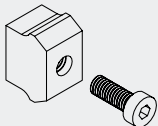


7.2

Faire glisser le volet jusqu'à introduction du 2^e chariot d'extrémité **F4**.

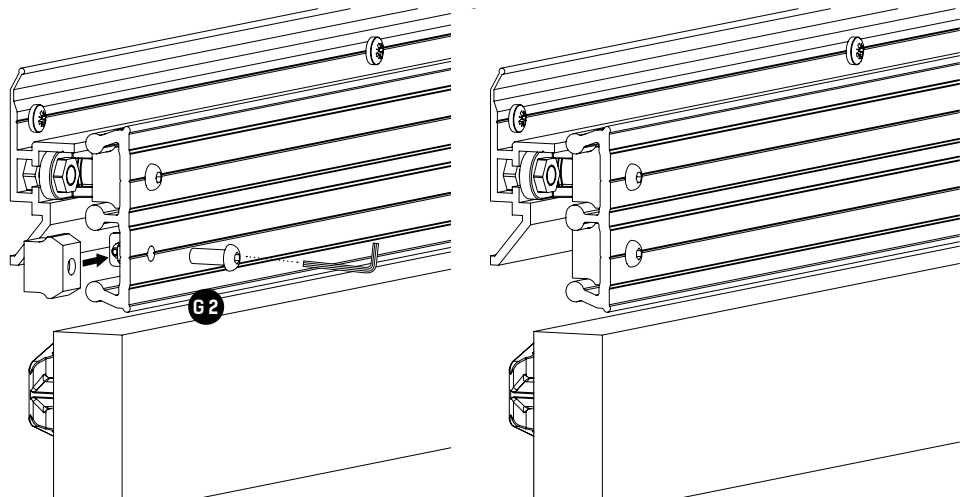


7.3



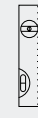
G2

Placer et visser la 4^e butée **G2**.

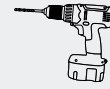


8

Fixation des supports de guidage sur le tableau



Niveau



Perceuse / visseuse

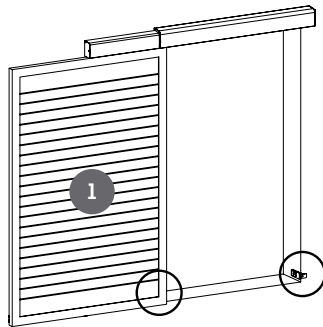


Crayon

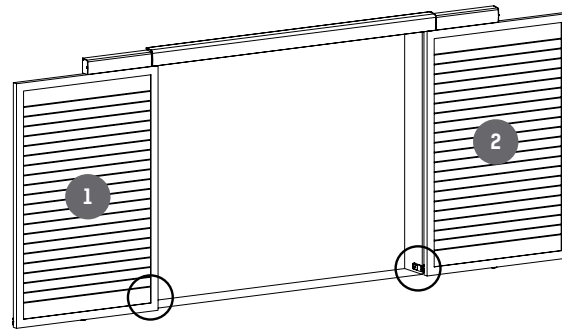


Tournevis

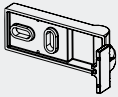
Configuration 1 vantail



Configuration 2 vantaux



8.1

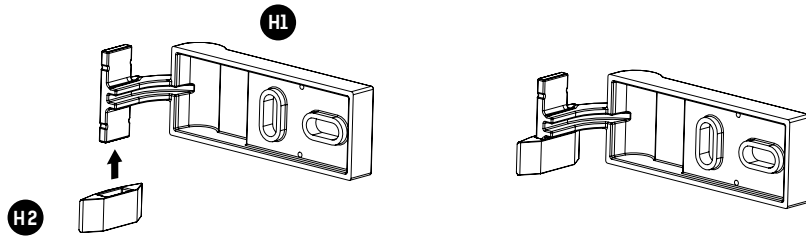


H1 (x2)



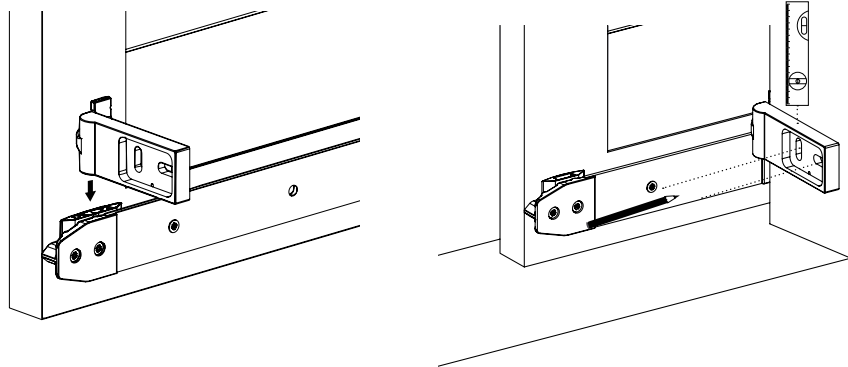
H2 (x2)

Insérer le patin de guidage H2 dans chaque support de guidage H1.



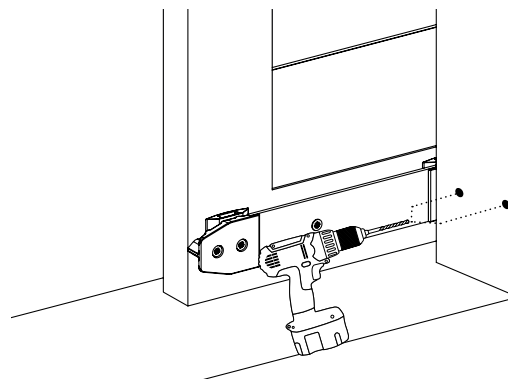
8.2

Positionner un des supports de guidage H1 côté ouverture.



8.3

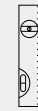
Repérer et percer.



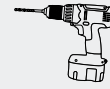
Face intérieure du volet

8

Fixation des supports de guidage sur le tableau



Niveau



Perceuse / visseuse



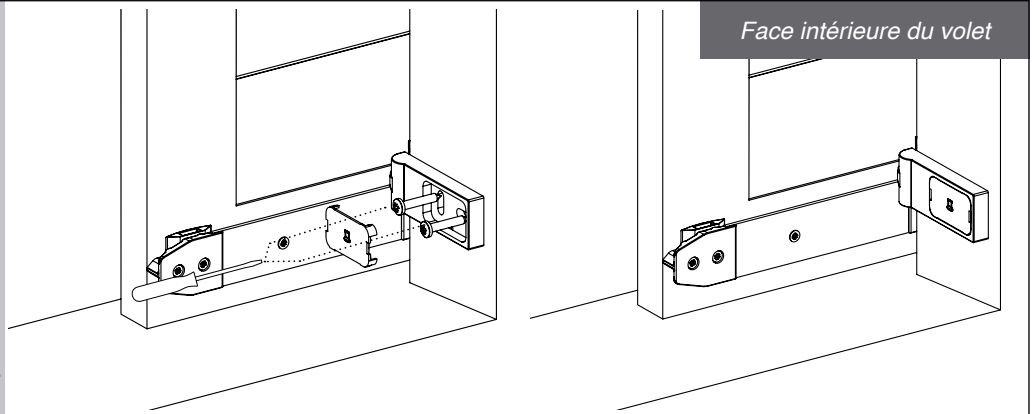
Crayon



Tournevis

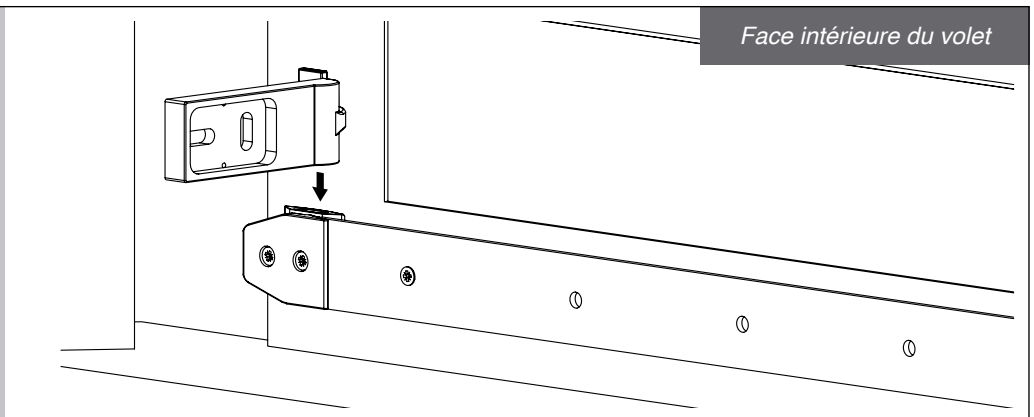
8.4

- a) Fixer le support de guidage. (vis non fournies).
- b) Ajuster si besoin grâce aux trous oblongs.
- c) Avant la mise en place de l'obturateur, faire coulisser entièrement le volet afin d'assurer des réglages complémentaires si besoin.
- d) Clipser l'obturateur de finition fourni.



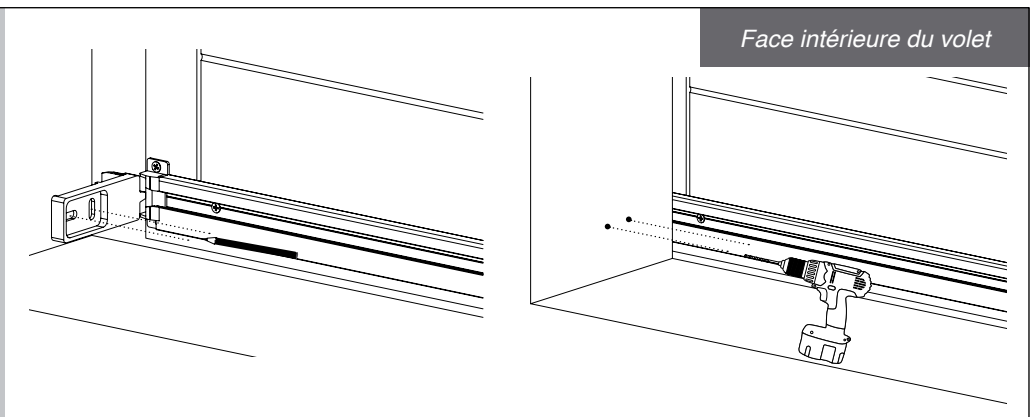
8.5

- a) Par l'intérieur de la maison, faire glisser le 2^{ème} support de guidage **H1** dans le rail.
- b) Fermer le volet.
- c) Plaquer la patte de fixation au mur.



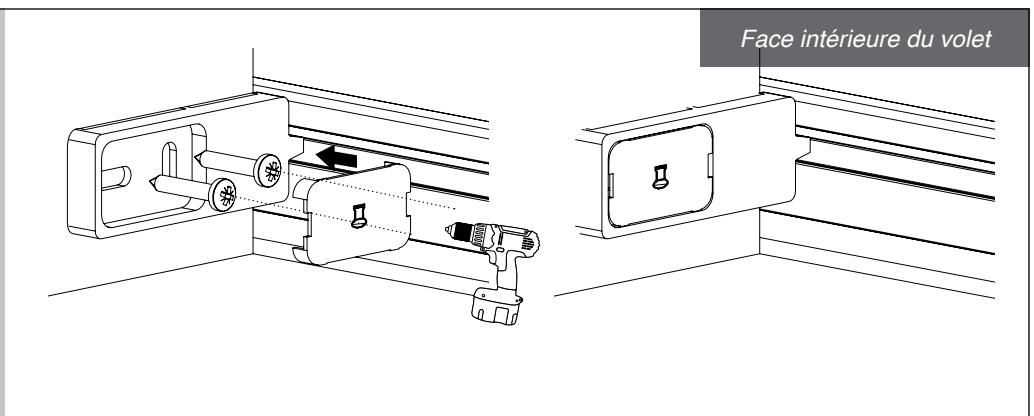
8.6

Repérer et percer.



8.7

- a) Fixer le support de guidage. (vis non fournies).
- b) Ajuster si besoin grâce aux trous oblongs.
- c) Avant la mise en place de l'obturateur, faire coulisser entièrement le volet afin d'assurer des réglages complémentaires si besoin.
- d) Clipser l'obturateur de finition fourni.

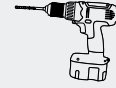


9

Fixation des patins sur le tableau



Crayon



Perceuse / visseuse

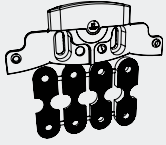


Clé Allen M6



Tournevis

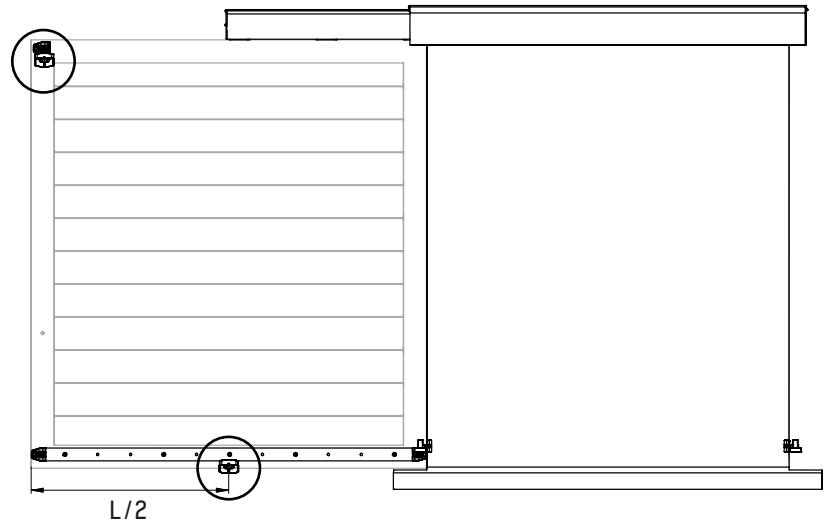
9.1



H3 (x2 ou x4)

Positionner le 1^{er} patin H3 en bas et un 2^{ème} patin H3 en haut du volet.

Assurez-vous que le patin soit proche d'une entretoise pour plus de tenue.



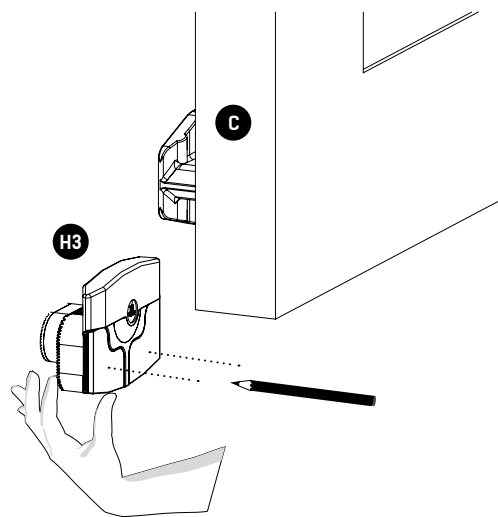
9.2

a) Maintenir le patin H3 tout en décalant le volet.

b) Repérer les trous de fixation à l'aide d'un marqueur.

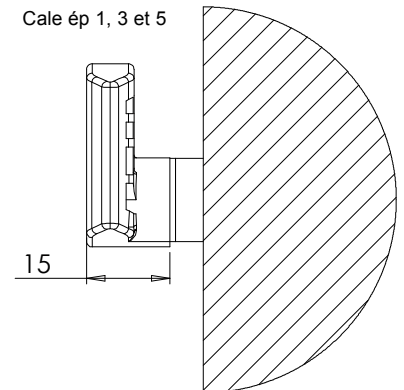
NB : Vous pouvez fixer une 1^{ère} vis afin de vous assurer du bon alignement du patin mural.

Choisir la cale en fonction du déport du vantail.



Vue de profil

Cale ép 1, 3 et 5

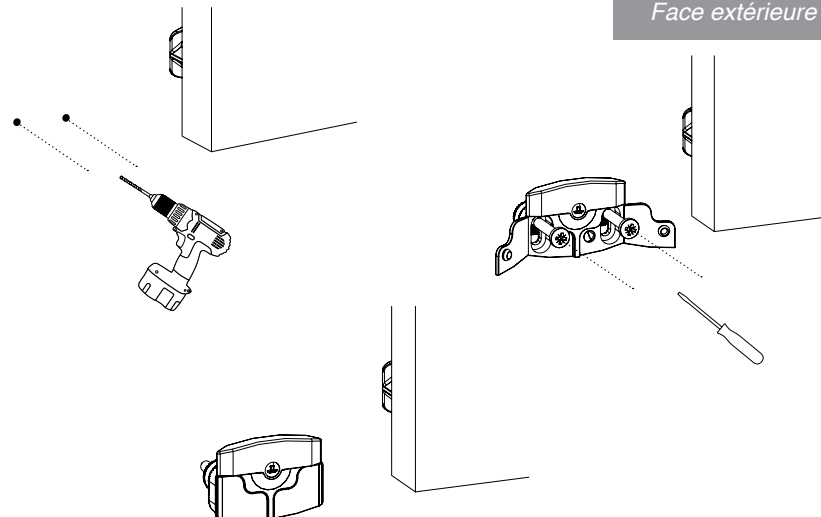


9.3

Visser les écrous sans serrer sur le patin.

Percer et fixer à l'aide des 2 chevilles métriques et des 2 vis M6 fournies.

Une fois le patin positionné à bonne distance, serrer les écrous.



Face extérieure du volet

10

Fixation des entretoises

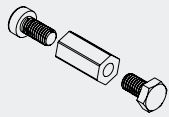


Clé de 10 mm



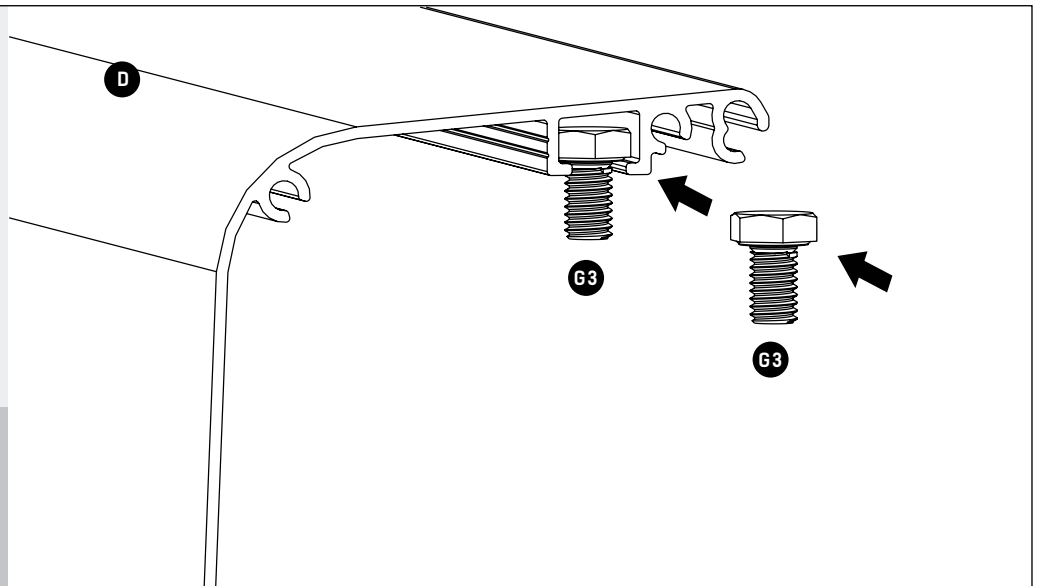
Clé Allen M6

10.1



G3 (x2)

Introduire les 2 vis tête hexagonale M6x10 G3 fournies dans la glissière du capot de finition haut D.

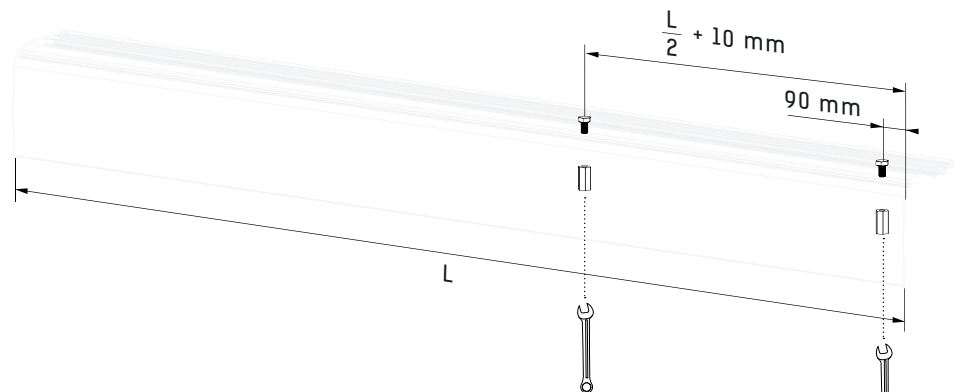


10.2

a) Visser la première entretoise G3 à 90 mm l'extrémité du capot D côté fermeture.

b) Fixer la 2ème entretoise G3 à une distance égale à la moitié de $L/2 + 10\text{mm}$ côté fermeture.

Configuration 1 vantail

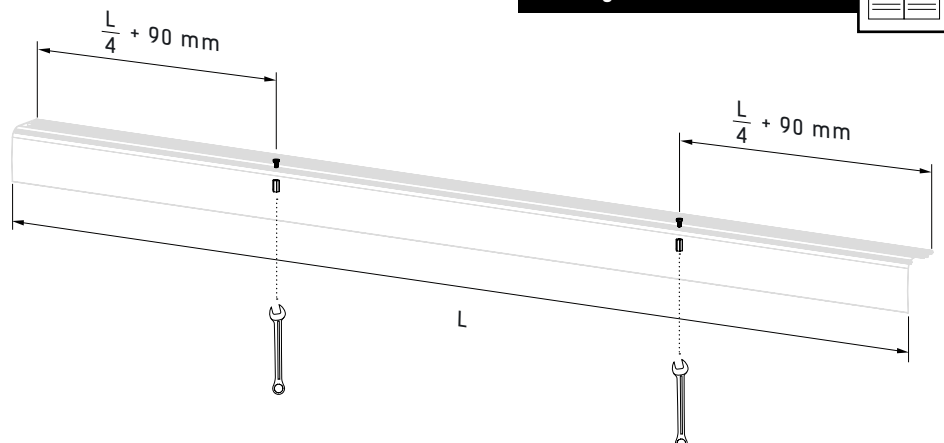


OU

10.2

Visser les 2 entretoises G3 chacun à $L/4 + 90\text{mm}$ de part et d'autre du capot D.

Configuration 2 vantaux



11

Fixation du capot sur le rail mural

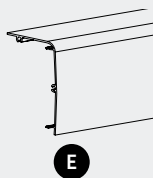


Clé de 10 mm

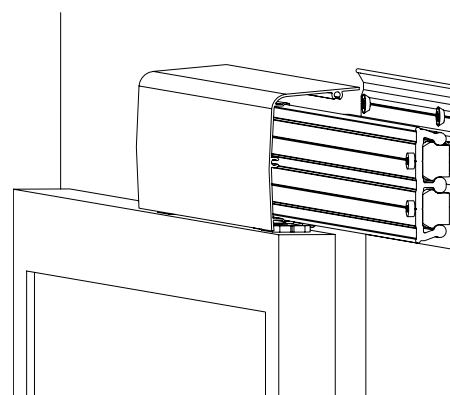
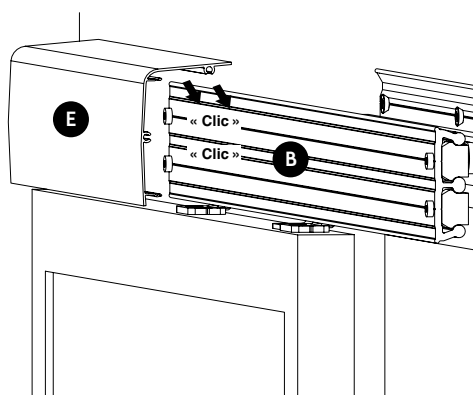


Clé Allen M6

11.1

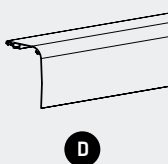


Opérer volet ouverture au maximum. Clipser le capot de finition mobile **E** sur l'extrémité du rail glissière **B**.

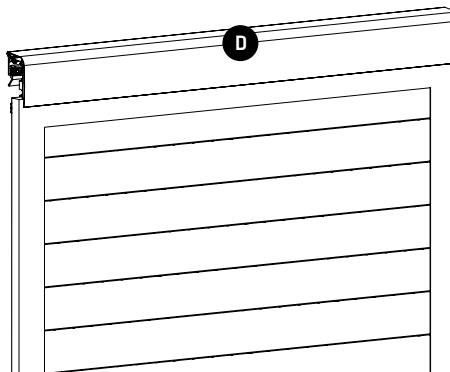
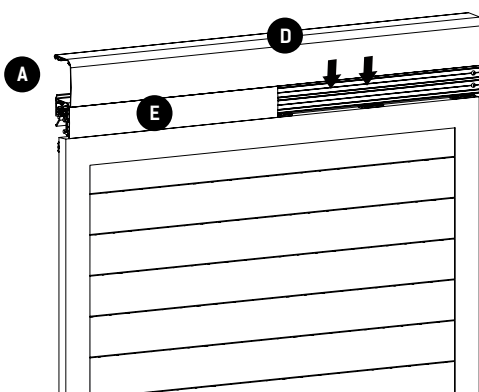


Face extérieure du volet

11.2



Opérer le volet fermé. Poser le capot de finition **D** fixe sur le rail fixe mural **A** par dessus.

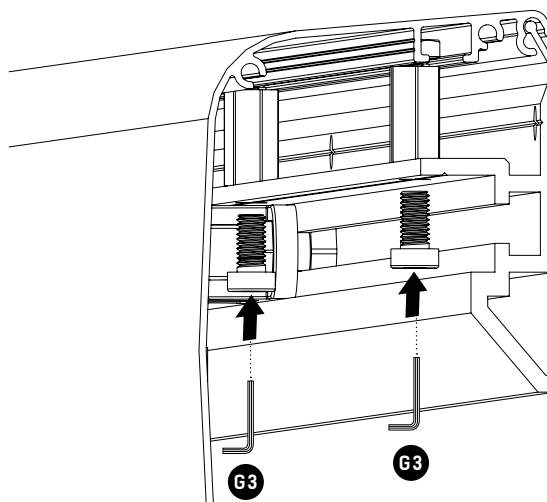


Face extérieure du volet

11.3

Opérer volet ouvert au maximum.

Serrer les 2 vis M6 fournies dans le kit **G3** pour solidariser l'ensemble au rail **A**.



Face extérieure du volet

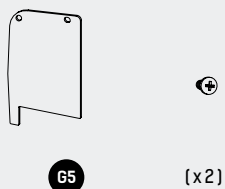
12

Montage des caches latéraux



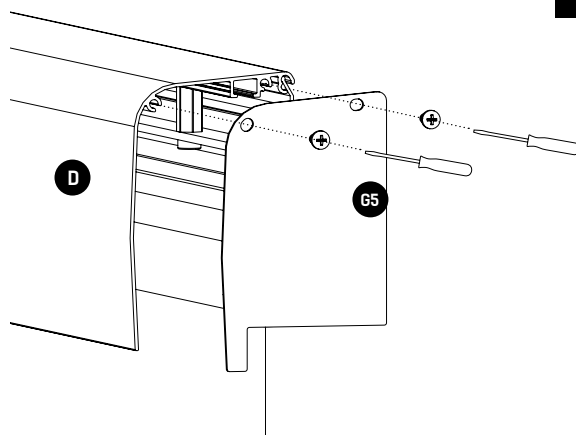
Tournevis

12.1

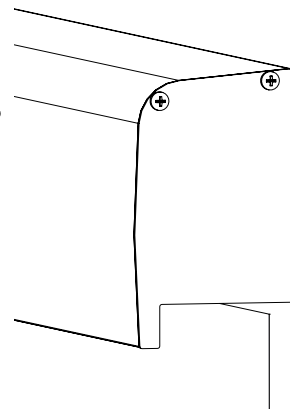


(x2)

Fixer le cache latéral fixe **G5** sur le capot **D** côté fermeture à l'aide de 2 vis fournies.

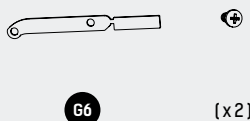


Configuration 1 vantail



Face extérieure du volet

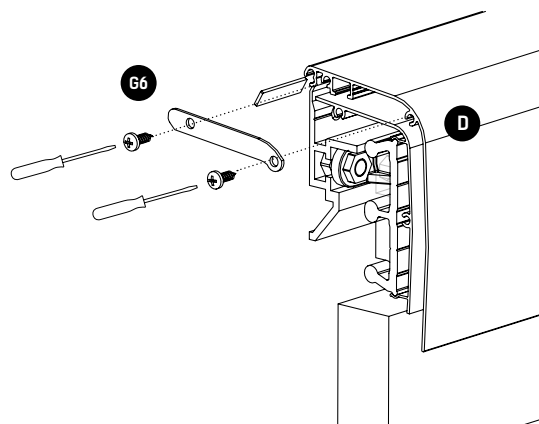
12.2



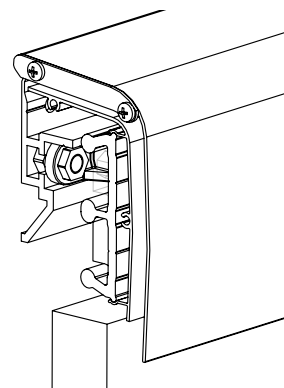
(x2)

Déclipser la cale et la placer entre le mur et le capot.

Fixer le petit cache latéral **G6** sur le capot **D** côté ouverture à l'aide de 2 vis fournies.

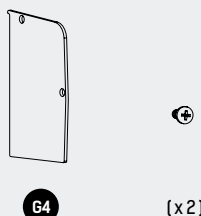


Configuration 1 vantail



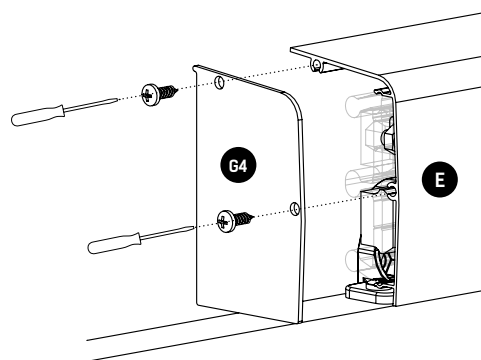
Face extérieure du volet

12.3

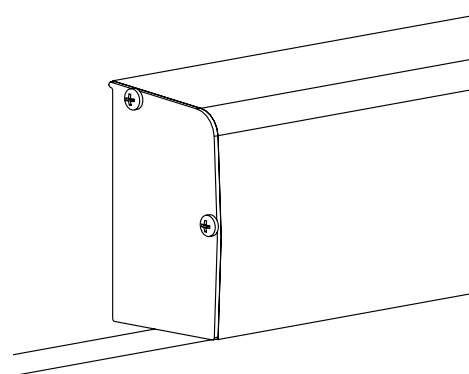


(x2)

Fixer le cache latéral mobile **G4** sur le rail glissière **B** à l'aide de 2 vis fournies.



Configuration 1 vantail



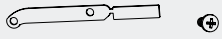
Face extérieure du volet

12

Montage des caches latéraux

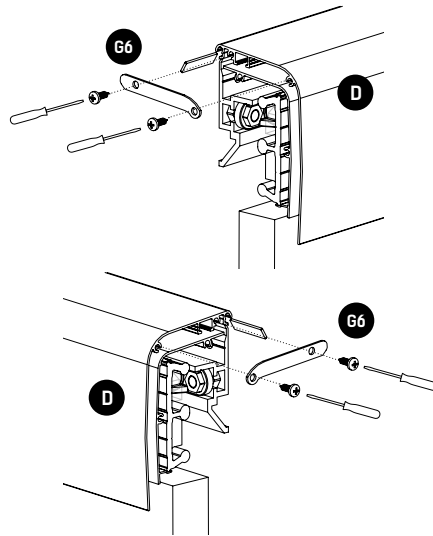


12.4

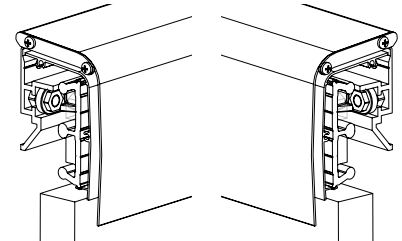


G6 (x2) (x4)

Déclipser la cale et la placer entre le mur et le capot.
Fixer le petit cache latéral G6 de chaque côté du capot D à l'aide de 4 vis fournies.

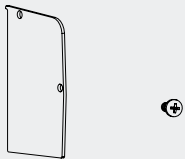


Configuration 2 vantaux



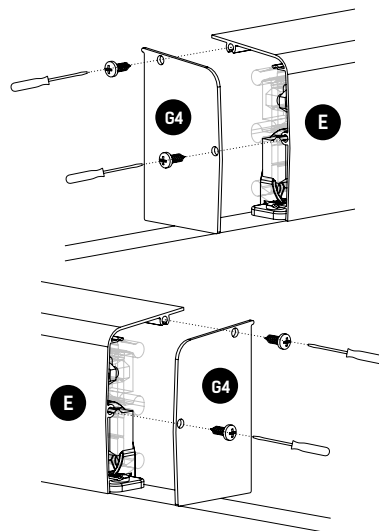
Face extérieure du volet

12.5

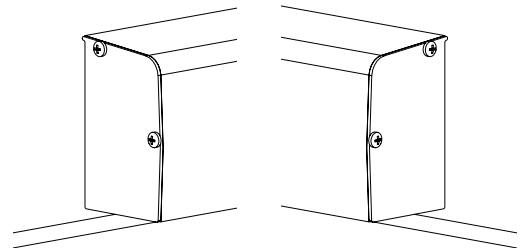


G4 (x2) (x4)

Fixer le cache latéral mobile G4 de chaque côté du rail glissière B à l'aide de 4 vis fournies.

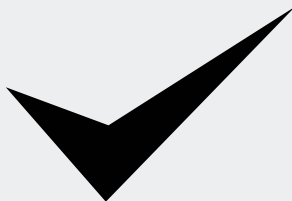


Configuration 2 vantaux



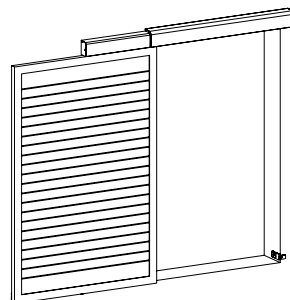
Face extérieure du volet

13

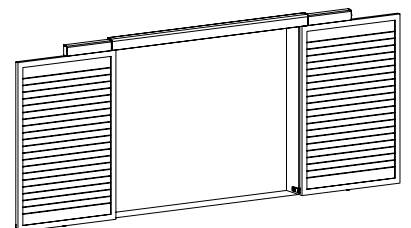


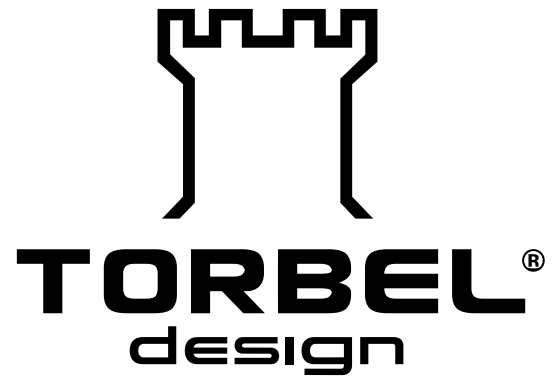
Votre installation est terminée !

Configuration 1 vantail



Configuration 2 vantaux





TORBEL® INDUSTRIE

504, Avenue du canton de Levens F-06690 Tourrette-Levens
Tél : +33 4 93 91 01 44 - www.torbel.fr - info@torbel.com